

# 梅州市梅江区乡村振兴农村公路 发展规划（2018-2022年）

梅州市梅江区交通运输局  
广东省交通运输规划研究中心  
二〇一八年十二月



# 目 录

前 言.....	1
一、经济社会发展现状及形势分析.....	1
（一）地理区位和资源条件.....	1
（二）社会经济发展概况.....	2
（三）形势要求.....	5
二、农村公路发展基础.....	8
（一）发展现状.....	8
（二）发展成就.....	10
（三）存在问题.....	11
三、农村公路规划总体要求.....	12
（一）指导思想.....	12
（二）基本原则.....	12
四、发展目标.....	14
（一）总体目标.....	14
（二）具体目标.....	14
五、优化发展布局.....	16
（一）布局思想.....	16
（二）规划方案.....	17
六、发展任务.....	20
（一）建设好农村公路.....	20
（二）管理好农村公路.....	26
（三）养护好农村公路.....	26
（四）运营好农村公路.....	27
（五）推动可持续发展.....	28
七、行动计划.....	30
（一）县道建设项目.....	30

(二) 乡村道重点项目.....	30
(三) 资金需求.....	44
<b>八、保障措施.....</b>	<b>46</b>
(一) 建立联席会议制度.....	46
(二) 强化关键要素保障.....	46
(三) 发挥示范引领作用.....	46
(四) 强化监督考核奖惩.....	47
(五) 加大宣传引导力度.....	47

**附件：**

附件 1：征求意见稿反馈意见及处理情况汇总表

附件 2：征求意见稿相关单位回复意见

**附图：**

附图 1：梅江区乡村振兴农村公路发展规划\_行政等级现状图

附图 2：梅江区乡村振兴农村公路发展规划\_技术等级现状图

附图 3：梅江区乡村振兴农村公路发展规划\_重点项目规划图

## 前 言

建好、管好、护好、运营好农村公路，是习近平总书记亲自领导、推动、实践的一项重大民生工程，是城乡生产生活、要素流动、产业兴旺的重要支撑。党的十九大报告提出实施乡村振兴战略，并把这一战略列为决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的“七大战略”之一。而交通建设作为基础设施建设的重要组成部分，在繁荣农村经济、促进农业产业发展、提高农民生活水平方面起着十分重要的作用。乡村振兴，交通先行，交通支撑，规划先行。《梅州市梅江区乡村振兴农村公路发展规划（2018-2022年）》是国家《农村公路中长期发展纲要》、《广东省农村公路发展规划》在梅州市梅江区的细化和落实，也是梅州市梅江区打赢“脱贫攻坚战”、实现全面建成小康社会，以及支撑乡村振兴战略、实现社会主义现代化的重要配套规划。

本规划以国家、省出台的有关规划、重大政策和重要部署为指导，提出梅州市梅江区未来一段时期建设“四好农村路”的发展目标，明确农村公路建设、管理、养护、运营和可持续发展等方面的主要任务和政策取向，是指导今后梅州市梅江区农村公路发展的重要依据。



# 一、经济社会发展现状及形势分析

## (一) 地理区位和资源条件

### 1. 地理区位

梅江区是梅州市政治、经济、文化、交通中心。地处广东省东北部，梅州市中部，东临梅县区城东镇、雁洋镇和大埔县银江镇，南与梅县区梅南镇交界，西连梅县区程江镇、扶大镇和大坪镇，北接梅县区石扇镇。现梅江区下辖长沙、三角、城北、西阳 4 个镇和西郊、金山、江南 3 个街道办事处，下辖 81 个村民委员会和 45 个社区居民委员会，总面积 570.61 平方千米。

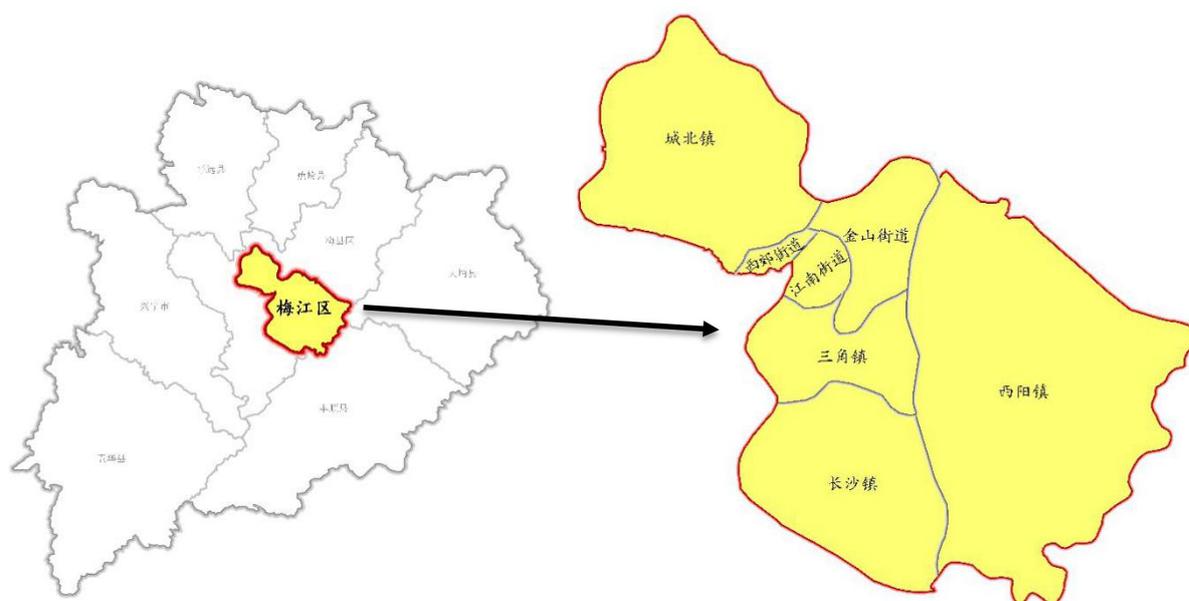


图 1-1 梅江区地理区位图

### 2. 自然条件

**地貌类型。**梅江区地势东南高，逐渐向东北、西北倾斜。区境为梅江河流经莲花山中部山谷而形成的河谷盆地。地形可分为 3 个类型，即河谷盆地、丘陵和山地。区境内较高的山峰有 5 座。

**气候条件。**梅江区地理位置靠近北回归线，东近太平洋，属亚热带季风气候区。夏季日照长、冬季日照短，气候温和，阳光充足，雨量充沛。但易旱易涝，偶有奇热和严寒，四季宜耕宜牧。年平均气温21.5℃，年平均日照时数1824.0小时，年平均降雨量1525.6毫米，年平均无霜期304天。主要灾害天气有：春季低温阴雨、倒春寒，5~6月间的龙舟水和春秋间的台风雨，秋季寒露风和冬季霜冻等。

**水文条件。**梅江区境内主要河流有10条。梅江为主干流，流经梅江区境30多公里，集雨面积300多平方公里。流域面积100平方公里以上的一级支流有2条；流域面积10~100平方公里的支流有6条。

### 3. 资源条件

**矿藏资源。**梅江区矿产资源主要有煤炭、石灰石、稀土、铅锌矿、花岗岩等，主要分布在城北和长沙镇。

**名胜资源。**梅江区是国家历史文化名城，有众多名胜古迹和丰富的文化遗产。主要有黄遵宪故居人境庐、千佛塔、东山书院、梅江桥、梅州学宫、八角亭等各级文物保护单位14处和泮坑公王、义孚堂等众多未定级文物，嘉应学院、东山中学、梅州中学等名校，中山路、凌风路、仲元路等名街，席狮舞、五句板、梅城山歌、舞龙、金狮、闹八音、拜“孔圣人”等33项区级非物质文化遗产保护项目。

## （二）社会经济发展概况

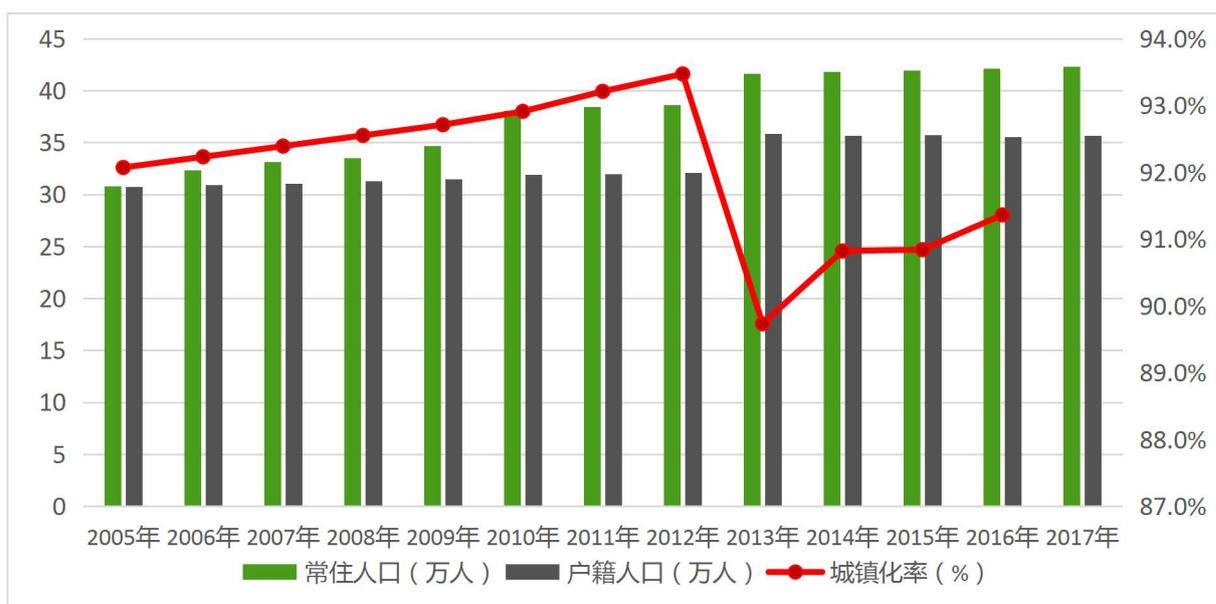
### 1. 历史沿革

梅江区设立于1988年3月，由原梅县市城区和城郊5个乡镇组建而成，为梅州市直辖县级区；2002年7月，撤销东山街道、东郊镇，

并入金山街道；撤销城西街道、西郊镇，设立西郊街道；撤销五洲街道，并入城北镇；村委会和社区由原来的 116 个撤并为 92 个；2012 年 12 月，原梅县区管辖的西阳镇正式划入梅江区，调整后梅江区辖 4 个镇、3 个街道。

## 2. 人口

2017 年末，梅江区年末户籍人口为 35.66 万人，与 2010 年相比增加 3.75 万人，年均增长 1.60%；年末常住人口 42.29 万人，与 2010 年相比增加 4.19 万人，年均增长 1.50%。梅江区历年常住人口、户籍人口和城镇化率变化趋势如下图（2013 年起，原梅县的西阳镇划归梅江区管辖。）



注：2013 年起，原梅县的西阳镇划归梅江区管辖。

图 1-2 梅江区历年常住人口和城镇化率

## 3. 经济发展概况

梅江区的经济发展近年来发展相对平稳。2017 年全区实现国内生产总值 231.37 亿元（含市直），人均国内生产总值达到 54795 元。国内生产总值不含市直为 82.78 亿元，其中，工业总产值 101.10 亿元，

农业总产值 16.97 亿元，全年完成固定资产投资 136.95 亿元，社会消费品零售总额 109.33 亿元，外贸进出口总额 2.47 亿美元，财政一般预算收入 7.31 亿元。梅江区历年主要经济指标的见表 1-1。

**表 1-1 梅江区历年经济社会发展概况（含市直）**

年份	GDP (亿元)	第一产业 (亿元)	第二产业 (亿元)	第三产业 (亿元)	常住人口 (万人)	户籍人口 (万人)	城镇化率 (%)	人均 GDP (元)
2000 年	216453	18029	93023	105401	—	—	—	6711
2001 年	247695	18855	102769	126071	—	—	—	7405
2002 年	313261	19416	137494	156351	—	—	—	8926
2003 年	406661	20100	200348	186213	—	—	—	12976
2004 年	547674	22686	324700	200288	—	—	—	17596
2005 年	605492	24482	362484	218526	30.83	30.73	92.07%	19579
2006 年	682716	26812	423464	232440	32.36	30.96	92.23%	22137
2007 年	885764	33170	539223	313371	33.15	31.08	92.39%	28707
2008 年	988605	42307	585801	360497	33.54	31.29	92.55%	29648
2009 年	1037133	41945	594930	400258	34.71	31.49	92.71%	30392
2010 年	1176356	46713	674901	454742	38.1	31.91	92.91%	32313
2011 年	1397249	55785	784137	557326	38.42	31.99	93.21%	36518
2012 年	1498123	61233	816747	620143	38.6	32.08	93.47%	38900
2013 年	1790541	85001	990687	714853	41.66	35.83	89.73%	43035
2014 年	1930075	85995	1044687	799393	41.8	35.64	90.82%	46251
2015 年	2066596	91123	1060061	915412	41.96	35.75	90.84%	49346
2016 年	2168512	91204	1093909	983399	42.15	35.52	91.36%	51564
2017 年	2313703	89463	1125634	1098606	42.29	35.66	—	54795

注：数据来源于 2017 年梅州统计年鉴、2017 年梅江区统计公报和 2018 广东统计年鉴。GDP 为当年价。

统计数据显示，从 2000 年至 2017 年，梅江区 GDP 呈逐年上升趋势，近七年年均增长 10.15%，2017 年人均 GDP 达 54795 元，近七年年均增长 7.84%。梅江区历年人均 GDP 增长情况如表 1-1 和图 1-3 所示。

三次产业结构逐步优化。梅江区的三次产业结构由 2000 年的 8.3:43.0:48.7 调整为 3.9:48.7:47.5，具体变化情况如图 1-4 所示，第一产业比重总体呈现下降趋势，第二产业比重总体呈增长趋势，但近几年有所下降，第三产业比重保持相对稳定。

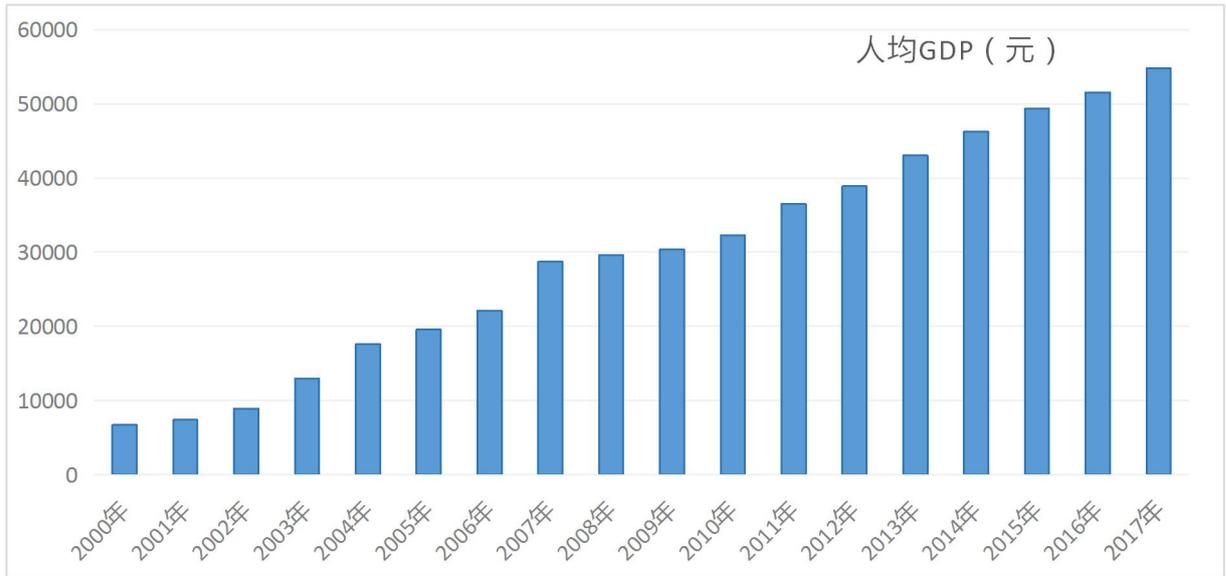


图 1-3 梅江区历年来人均 GDP 增长情况

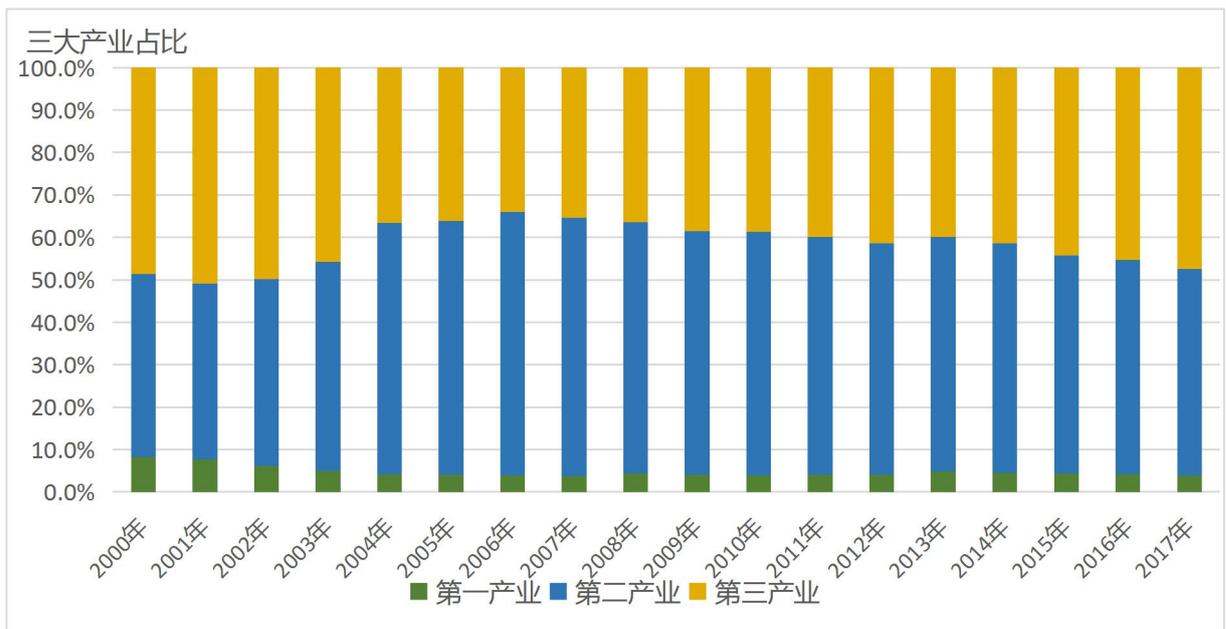


图 1-4 梅江区三次产业结构变化图

### (三) 形势要求

“打赢脱贫攻坚战”要求农村公路发挥先行官作用。农村公路是农村脱贫的致富路，是实现全面小康的先行官。建设“四好农村路”是对十九大作出的坚决打赢脱贫攻坚战的具体落实。梅江区要对标要求，聚焦精准扶贫、整治“畅返不畅”等突出问题，制定农村公路攻

坚方案，为“打赢脱贫攻坚战”夯实基础。

**“乡村振兴战略”要求农村公路发挥支撑引领作用。**农村公路是农村客流、物流的载体，是落实“乡村振兴”战略的重要基础设施。要按照乡村振兴战略的“产业兴旺、生活富裕、生态宜居、乡风文明、治理有效”的总体要求，审视农村公路存在的差距，提出有力支撑战略的农村公路发展任务；要求交通发展与乡村布局、产业布局协调统一，加快通往乡村旅游景点景区、产业园区、特色农业基地和森林康养基地等农村公路的建设，加快农村物流基础设施网络发展；要不断提高交通运输服务品质，满足农村群众差异化的出行需求；引导农民积极参与农村公路建设养护，促进农民增收，提升农民群众主人翁意识；要将公路建设与美丽乡村建设相统一，让公路本身成为美丽乡村的一道风景；要建立农村公路发展的长效体制机制，推进农村公路可持续发展。

**“交通强国”要求补齐农村公路发展短板。**综合交通基础设施网络体系是“交通强国”建设的重要基础，农村公路是基础设施网络体系的重要组成部分，直接影响基础设施网络体系的整体技术水平和“最后一公里”的出行体验。梅江区要落实国家“交通强国”战略，必须把农村公路的规划建设放在重要位置，针对农村公路发展不平衡不充分问题，深化农村公路供给侧结构性改革，全面提升农村公路建、管、养、运水平，补齐农村公路短板。

**全域旅游发展要求完善农村公路“慢游”交通网络。**旅游业已成为国民经济的战略性支柱产业。推动全域旅游发展，农村公路是基础支撑和先决条件，是“慢游”交通网络的主要组成部分。梅江区要按

照国家、省、市促进全域旅游发展的指导意见，加强农村旅游交通基础设施网络体系，改善农村公路通达条件，提高旅游景区可进入性；要改善通往旅游景区道路条件，提升农村公路路面安全性和舒适性，建设满足旅游体验的“慢游”交通网络。

## 二、农村公路发展基础

### （一）发展现状

目前，梅江区多条高速公路和铁路途径境内，分别有梅龙高速、长深高速、在建梅平高速等高速公路，及广梅汕铁路、在建梅汕高铁贯穿全境。对于农村的发展，在高快速通道的基础上，还需要农村公路的有力支撑。近年来，梅江区交通运输行业深入贯彻省、市政府部署和要求，持续加强农村公路建设，形成有效连接高速公路和其他运输方式，覆盖区、乡、建制村及一定人口规模自然村的农村公路网络，为梅江区经济社会发展提供了重要支撑和保障。

统计数据显示，从2012年至2017年，梅江区农村公路总里程呈增长趋势，农村公路比例由2012年的85.7%增长至2017年的88.0%；《广东省普通省道网规划（2016-2030年）》将大部分县道纳入新升级省道，县道比例有所下降，由2012年的9.1%下降至2017年的6.5%。

截至2017年底，梅江区农村公路通车里程约949.3公里，其中县道69.6公里、乡道590.6公里、村道289.1公里；公路密度，2017年梅江区农村公路的土地面积密度、常住人口密度分别为166.4公里/百平方公里、22.45公里/万人；技术等级，等级公路占比为84.7%，其中：三级及以上公路里程80.5公里，占比约8.5%，四级公路里程723.7公里，占比约76.2%，等外公路里程145.2公里，占比约15.3%；路面结构，高级铺装路面里程达743.4公里，占比约为78.3%。

表 2-1 梅江区农村公路历年里程发展表

年份	合计 (公里)	干线(公里)		农村公路(公里)				占比全路网			
		国道	省道	合计	县道	乡道	村道	县道 比重	乡道 比重	村道 比重	农村公 路比重
2012	561.1	45.8	34.7	480.7	51.2	192.8	236.7	9.1%	34.4%	42.2%	85.7%
2013	724.8	45.8	73.2	605.8	51.2	289.8	264.7	7.1%	40.0%	36.5%	83.6%
2014	1074.9	45.8	72.9	956.2	78.2	587.0	291.1	7.3%	54.6%	27.1%	89.0%
2015	1074.9	45.8	72.9	956.2	78.2	587.0	291.1	7.3%	54.6%	27.1%	89.0%
2016	1073.6	45.8	72.9	954.9	78.2	587.0	289.7	7.3%	54.7%	27.0%	88.9%
2017	1078.3	45.8	83.2	949.3	69.6	590.6	289.1	6.5%	54.8%	26.8%	88.0%

注：数据来源于历年交通统计资料。

表 2-2 2017 年梅江区农村公路发展现状汇总表

类别	公路技术指标		里程(公里)	比重(%)
县道	技术等级	合 计	69.6	7.3%
		一级公路	0.0	0.0%
		二级公路	11.9	17.1%
		三级公路	29.2	41.9%
		四级公路	28.5	41.0%
		等外公路	0.0	0.0%
	路面铺装	高级面	69.6	100.0%
		中低级、无路面	0.0	0.0%
乡道	技术等级	合 计	590.6	62.2%
		一级公路	1.0	0.2%
		二级公路	11.0	1.9%
		三级公路	20.5	3.5%
		四级公路	555.4	94.0%
		等外公路	2.8	0.5%
	路面铺装	高级面	437.6	74.1%
		中低级、无路面	153.0	25.9%
村道	技术等级	合 计	289.1	30.5%
		一级公路	0.0	0.0%
		二级公路	2.6	0.9%
		三级公路	4.3	1.5%
		四级公路	139.8	48.3%
		等外公路	142.4	49.3%
	路面铺装	高级面	236.2	81.7%
		中低级、无路面	52.9	18.3%

类别	公路技术指标		里程(公里)	比重(%)
县乡村道 合计	技术 等级	合 计	949.3	100.0%
		一级公路	1.0	0.1%
		二级公路	25.5	2.7%
		三级公路	54.0	5.7%
		四级公路	723.7	76.2%
		等外公路	145.2	15.3%
	路面 铺装	高级面	743.4	78.3%
		中低级、无路面	205.9	21.7%

注：根据梅州市交通统计资料汇总整理。

## (二) 发展成就

**农村公路网规模与密度稳定增长。**至 2017 年底，梅江区公路总里程 1078.34 公里，其中农村公路里程达 949.3 公里，较 2013 年 605.8 公里增长 343.5 公里，面积密度达到 166.4 公里/百平方公里，较 2013 年 106.2 公里/百平方公里提升了 56.7%。全区基本形成了以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络体系，实现了与国省干线公路的有效对接。

**农村公路管养水平持续提高。**至 2017 年底，梅江区农村公路管养里程为 935.1 公里，列养率达到 98.5%<sup>①</sup>，农村管养机构体系公路管养责任主体逐步完善，管养责任主体得到落实。

**城乡客运一体化水平提升快速。**2017 年，梅江区城乡道路客运一体化评价为 5A 级，是梅州市下属 8 辖区中评为 5A 级的 2 个辖区之一，城乡客运一体化水平提升快速；农村客运公交化水平持续提高，其中，乡镇和建制村通班车率均达 100%。

**农村物流网络初步建成，**加强与邮政、商贸等部门合作，引导物流快递企业向下延伸服务网络。

### （三）存在问题

农村公路等级公路比重不高。至 2017 年底，梅江区农村公路等级公路比重为 84.7%，低于全市的平均 91.1%；仍存在等外路 145.2 公里，农村公路等外路比重达 15.3%。

对外联系的农村公路通行能力不足。目前，梅江区对外联系主要依靠国省道干线，农村公路对外联系不足、通行能力低下，未能满足地方农村公路的对外出行需求。

农村公路高级铺装路面占比有待提高。至 2017 年底，梅江区农村公路高级铺装路面 743.4 公里，占比仅为 78.3%，作为梅州市中心地区和经济发展中心，农村公路高级铺装占比亟需提高，从而提升农村公路运行服务水平和运行效率。

养护市场化改革难度大。农村公路管理机构体制机制未理顺~~普通公路管理机构历史包袱重，机构臃肿、规模庞大、~~人员老化、运行效率较低，养护市场化改革难度极大，而且具备养护资质且愿意从事养护的单位不多。农村公路养护依靠人工比例较大，机械化养护程度低。

### 三、农村公路规划总体要求

#### （一）指导思想

全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记重要讲话精神，认真落实党中央、国务院、省委省政府对“乡村振兴战略”工作部署和习近平总书记对“四好农村路”工作的重要指示精神，践行新发展理念，突出问题导向，全力加快“四好农村路”建设，满足全面建成小康社会和农村公路基本服务均等化的要求，为梅江区实施乡村振兴战略和脱贫攻坚、推动生态富民强市提供有力交通支撑。

#### （二）基本原则

**政府主导、社会参与。**地方各级政府加强领导，分层负责。市级积极向省里争取资金支持并加强监督检查，区级人民政府要加大投入加强管理。社会各界共同参与，有效调动和激发各部门和农民群众的积极性和创造力。

**统筹规划、协调发展。**从农村经济社会发展的实际需要出发，与县道网的升级改造相结合，与建设特色小镇、特色小城镇相结合，把“美”的理念落实到公路规划、设计、建设等全周期，突出一路一风景、一村一幅画、一县一特色，推进对外通道、内部网络、候车亭、观景平台、旅游驿站协调发展。

**适度超前、有序发展。**将发展作为第一要务，充分考虑各项目迫切程度，优先安排条件成熟、建设呼声高的项目，继续保持一定的投资规模和发展速度，努力实现道路建设的适度超前，充分考虑各地财政实力、环境承受能力合理安排建设时序，有序开展项目前期工作。

**因地制宜、绿色发展。**树立绿色发展的理念，坚持不破坏就是最大保护、绿水青山就是金山银山的思想，最大限度减少对环境的破坏，加强对农村公路沿线的绿化美化，保护自然风貌。

**顺应形势、创新发展。**抢抓“四好农村路”发展潮流，加大新型技术装备、新型材料、科技信息的应用，推进发展业态、管理方式、政策措施创新，推进交通+产业+旅游的发展模式。

**建管养并重，持续发展。**避免重建轻养、重建轻管的现象，在加快发展的同时，加强养护管理工作。筑牢“安全第一、质量优先”的思想，完善安防设施，逐步消除安全隐患，全面提高农村公路的安全性、可靠性和抗灾能力。

## 四、发展目标

### （一）总体目标

到 2020 年,农村公路发展取得重大进展。路网结构得到完善,路况水平得到提升,路容路貌得到改善,管理体制机制全面理顺,客运和物流服务水平有效提升。农村公路畅通、安全、可持续发展,为全面建成小康社会、乡村振兴战略开好局提供有力支撑。

到 2022 年,农村公路发展取得显著成效。管理体制机制更加完善,路网结构更加优化、路况水平明显改善,路容路貌明显改观,客运和物流服务体系基本完善,农村公路舒适、美丽,基本形成干支相连、城乡一体、外通内畅的农村公路网络体系,适应乡村振兴战略和新型城镇化要求。

到 2027 年,农村发展实现根本改变。管理体制机制运行高效,农村公路更加畅通、安全、舒适、美丽,与乡村旅游、生态农业、乡村文化、特色小镇等新兴业态融合发展,适应农村农业现代化要求。

### （二）具体目标

——农村公路网络更加通畅,质量等级明显提升。

规划至 2020 年底,实现省定贫困村新农村示范村村道路面硬化目标;全区农村公路等级公路比率提升到 99%;实现农业园区(省级农业产业园、广东农业公园等)、3A 级旅游景区(点)等经济节点通三级及以上等级公路;三级及以上等级公路比率提升到 10%;路面铺装率提升到 90%;省定贫困村通 200 人以上,20 户以上自然村村道路面硬化率达 100%;公路技术状况指数(MQI)和路面使用性能指数(PQI)逐年提升,中等及以上指数比例不低于 75%;县乡道安全隐患治理率

基本达到 100%。“五个一”标准的“平安村口”建设完成率达到 ~~100%~~**90% 以上**。

规划至 2022 年底，通 200 人以上自然村完成村道路面硬化目标；实现全区农村公路等级公路比率提升到 100%；路面铺装率提升到 95%；保持县乡道安全隐患治理率 100%；基本实现建制村通双车道四级路，个别单车道无法进行“单改双”的，应加设错车道；省定贫困村通 20 户以上自然村村道路面硬化率达 100%；路技术状况指数（MQI）和路面使用性能指数（PQI）逐年提升，中等及以上指数比例不低于 77%。

#### ——管养体系更加完善，体制机制规范高效。

到 2020 年底，区、乡镇农村公路机构(含乡镇人民政府明确的农村公路工作机构)设置率达到 100%，基本建立县有路政员、镇有监管员、村有护路员的三级路产路权保护队伍，实现农村公路路政管理全覆盖；农村公路管理法规基本健全，爱路护路的乡规民约、村规民约制定率达到 100%；农村公路列养率和经常性养护率达到 100%，年均大中修比例不低于 3%。

到 2022 年底，保持农村公路 100%列养率和经常性养护率，年均大中修比例不低于 4%，超限超载率逐年下降。

#### ——城乡出行更加便捷，客货服务更加优质。

到 2020 年底，城乡道路客运一体化发展水平保持 5A 级；县乡级物流节点设施覆盖率达 100%，村级物流网点覆盖率达 80%。

到 2022 年底，形成以县城为中心，以乡镇为节点，覆盖建制村的农村客运服务网络；建成覆盖区、乡镇、村三级的农村物流网络。

## 五、优化发展布局

### （一）布局思想

#### 1. 总体布局

梅江区农村公路网连接县城与所有乡镇、建制村，兼顾具备条件的自然村，体现农村公路的公益性；连接国省道未覆盖的工（农）产业园区、3A级及以上旅游景区（点）、场部和林下等经济节点，提升农村公路服务经济发展的水平；连接国道、省道未覆盖的交通枢纽和农村客运站（亭）、农村物流节点，增强农村公路的衔接转换能力。其中：

县道规划布局在国家公路和省级公路布局的基础上，以县城为中心，以乡镇为主要节点，一方面实现县城与所辖乡镇之间重点乡镇之间的便捷联系，另一方面实现对经济节点（经济开发区、农业园区、工业园区、物流园区、旅游景区）的连接。同时，还要注重与国省道未覆盖的高速公路互通、国省道公路、运输枢纽站点的有效衔接。

乡道规划布局是对县道布局的有效补充和完善，以乡镇为中心，以建制村为主要节点，一方面实现相邻乡镇之间、乡镇与所辖建制村、具备条件的建制村之间的便捷联系，提高农村公路网络化水平，另一方面实现对县道未覆盖的部分重要经济交通节点的连接。

村道规划布局原则上以具备条件的自然村或村民定居点为主要节点以满足农村群众最基本的出行需求为出发点，实现对建制村和具备条件的自然村或村民定居点的有效连接，同时适当兼顾部分建制村之间的联网需要。

#### 2. 区域布局

区内中心街道和重要镇，要高起点、高标准，重点加强对自然村

和一定规模村民定居点的连接,加强对经济节点的联系,并可适度超前考虑建制村之间多路连通,进一步提高农村公路的网络化水平、安全水平和保障能力。

其他各镇,在实现所有乡镇建制村通畅和乡镇之间便捷联系的基础上,重点加强对具备条件的自然村和一定规模村民定居点的连接,加强对经济节点(经济开发区、农业园区、工业园区、物流园区、旅游景区、场部、林下经济节点)的联系,在条件较好的地区适当考虑建制村之间的联网,适度提高农村公路的网络化水平安全水平和保障能力。

## (二) 规划方案

### 1. 规模总量

综合运用弹性系数法、连通度法、国土系数法、时间序列模型、比重法等预测方法,定性与定量相结合,在确定梅江区公路网总规模和干线路网总规模的基础上,推算出梅江区农村公路网规模。2020年、2022年梅江区农村公路路网规模约为1076公里和1201公里。

表 5-1 梅江区农村公路规模

年份	农村公路 里程比重	农村公路 里程取值 (公里)	农村公路里程 (公里)		干线公路里程 (公里)		全网里程 (公里)	
			下限	上限	下限	上限	下限	上限
2017	88.0%	949.3	949.3		129.0		1078.3	
2020	87.8%	1076	940	1190	130	160	1100	1350
2022	90.6%	1201	970	1320	140	180	1150	1500

### 2. 层次结构

根据《广东省交通运输厅关于印发广东省县道网规划调整指导意见的通知》以及梅州市农村公路网层次结构特征,参考全国各省的层

次结构规律，按照“完善县道、优化乡道、提升村道”的原则，经综合考虑，确定梅江区农村公路层次结构方案如下。

表 5-2 梅江区农村公路层次结构

年份	县道			乡道			村道		
	占农村公路网比重	占全路网比重	里程(公里)	占农村公路网比重	占全路网比重	里程(公里)	占农村公路网比重	占全路网比重	里程(公里)
2017	7.33%	6.45%	69.56	62.21%	54.77%	590.59	30.46%	26.81%	289.15
2020	12.68%	11.14%	136.49	48.62%	42.71%	523.15	38.70%	34.00%	416.44
2022	11.36%	10.30%	136.49	43.56%	39.48%	523.15	45.08%	40.86%	541.37

### 3. 等级配置

根据县、乡、村道的定义和公路工程技术标准，县道功能属于主要、次要集散公路，其中主要集散公路宜选用一级、二级公路，次要集散公路宜选用二、三级公路；乡村道功能属于支线公路，选用三、四级公路；其中，四级公路应采用双车道，交通量小或困难路段可采用单车道，但应该设置错车道，且错车道路段的路基宽度不应小于双车道的路基宽度。

根据“增加三级及以上公路比重，增加双车道四级路比重，全面消灭等外路”的原则，梅江区农村公路等级配置如下。

表 5-3 梅江区农村公路等级规模配置

公路技术指标		2017 年		2020 年		2022 年	
		里程 (公里)	比重 (%)	里程 (公里)	比重 (%)	里程 (公里)	比重 (%)
县道	合 计	69.6	100%	136.5	100%	136.5	100%
	一级公路	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
	二级公路	11.9	17.1%	7.3	5.3%	7.3	5.3%
	三级公路	29.2	41.9%	104.9	76.9%	104.9	76.9%
	四级公路	28.5	41.0%	24.3	17.8%	24.3	17.8%
	等外公路	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
乡道	合 计	590.6	100%	523.1	100%	523.1	100%
	一级公路	1.0	0.2%	1.0	0.2%	1.0	0.2%
	二级公路	11.0	1.9%	11.0	2.1%	11.0	2.1%
	三级公路	20.5	3.5%	22.5	4.3%	24.8	4.7%
	四级公路	555.4	94.0%	488.6	93.4%	486.4	93.0%
	等外公路	2.8	0.5%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
村道	合 计	289.1	100%	416.4	100%	541.4	100%
	一级公路	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
	二级公路	2.6	0.9%	2.6	0.6%	2.6	0.5%
	三级公路	4.3	1.5%	4.3	1.0%	4.3	0.8%
	四级公路	139.8	48.3%	409.5	98.3%	534.4	98.7%
	等外公路	142.4	49.3%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
县乡 村道	合 计	949.30	100%	1076.08	100%	1201.01	100%
	一级公路	0.96	0.1%	0.96	0.1%	0.96	0.1%
	二级公路	25.54	2.7%	20.91	1.9%	20.91	1.7%
	三级公路	53.98	5.7%	131.80	12.2%	134.05	11.2%
	四级公路	723.66	76.2%	922.41	85.7%	1045.09	87.0%
	等外公路	145.17	15.3%	0.00	0.0%	0.00	0.0%

## 六、发展任务

### （一）建设好农村公路

#### 1. 建设小康农村公路

巩固和提升已有小康成果。组织开展“质量回头看”，至2019年底，实施通行政村公路畅返不畅整治工程 8489.6 公里，整治“畅返不畅”公路，确保通乡镇和建制村硬化路均保持良好路况。不断提升农村公路建设管理水平和工程质量，新改建农村公路一次性交工验收合格率达到 98%以上。

**加强建制村通客车公路改造。**开展建制村公路窄路基路面拓宽改造（路肩硬化、增设错车道、增加安保设施、桥梁维修改造等），至2020年底，实施窄路基路面公路拓宽改造 46 公里。改造后道路能达到通客运班车要求改造后路面宽度应达到 4.5 米以上；单车道标准的四级公路应结合地形、视距及交通量等情况设置错车道。实现通建制村公路 100%符合通客运班车条件。

**改善自然村交通出行条件。**有序拓展农村公路网通达广度深度。到2020年底，重点开展交通精准扶贫攻坚计划，精准实施省定贫困村道路路面硬化工程 1340 公里，优化通建制村硬化路路线走向；推进200人以上自然村通硬化路 58 公里，逐步实现所有自然村村道路面硬化。鼓励地方对有需求、有条件的行政村通村民小组（自然村）公路实施路面拓宽改造。

**建设平安放心路。**实施生命安全防护工程，消除农村公路急弯陡坡、临水临崖等安全隐患，到2020年底，实施生命安全防护工程 475.5 公里；推进农村公路危桥改造及桥梁新改建，实现现有危桥改造率达

100%，确保农村公路危桥总数逐年下降、危桥比例呈逐年下降趋势，到2020年底实施危桥改造31座。着力推进乡道以上等级公路安全隐患治理，到2020年底，县乡道安全隐患治理率基本达到100%。保持交通标志、标线以及交通安全防护等设施完好。积极开展“平安村口”建设。

**优先建设扶贫路。**结合农村客运运营线路和旅游运营线路，对通往县城、重要居民聚居区、大通景区(园区)、特色农业基地、特色小镇、国省道主干线的农村公路项目优先安排、优先实施。将旅游观光与精准扶贫有机结合，优先建设旅游路、扶贫路，进一步改善贫困地区旅游景点景区、产业园区和特色农业基地、特色小镇等当地产业的交通运输条件，筑就百姓的“致富路”，进一步提升农村公路引领贫困地区脱贫致富的能力。

### 专栏1 小康农村公路重点任务

1. 实施“补短板”工程（通乡镇和建制村硬化路“畅返不畅”整治）
2. 窄路基路面拓宽改造
3. 省定贫困村路面硬化工程
4. 通200人以上自然村村道路面硬化工程
5. “保安全”工程（农村公路危桥改造、农村公路安全生命防护工程）

#### 2. 完善通畅农村公路

**提升公路网通达深度。**提高农村公路的密度，形成以县道为局域骨干、乡村公路为基础，以乡镇为中心，向乡村辐射的农村公路网。推进一批产业路、旅游路、乡镇出口路等的县乡道改造和联网路建设，增点扩面，覆盖更多节点。

**有序推进路网提档升级。**推动农村公路“由通变畅”。新建县道原则上按照不低于三级公路的技术标准建设，新建乡道、村道按照不低

于双车道四级公路的技术标准建设，到 2020 年底，计划完成农村公路三级及以上等级公路建设 27 公里，实现全区三级及以上等级公路比率提升到 10%；逐步消灭等外路，到 2020 年底，计划完成 201 公里等外路改造。基本实现建制村通达双车道四级路，个别单车道无法进行“单改双”的，应加设错车道。提升新建公路路面结构标准，新建公路的基层、面层厚度应采用规范范围的高值。到 2020 年底，计划新增农村公路等级公路 261 公里和完成路面铺装任务 225 公里，实现全区农村公路等级公路比率提升到 99%和路面铺装率提升到 90%；到 2022 年底，计划新增农村公路等级公路 136 公里和完成路面铺装任务 172 公里，实现全区农村公路等级公路比率提升到 100%和路面铺装率提升到 95%。

**完善县道网规划。**全面建成连接周边各县（市、区）的县际公路、连接重要产业园区、旅游旅游景区的县道网布局。实施县道网升级改造工程，县道网升级后总里程达 136 公里，新升级县道应满足等级公路技术标准，原则上按照路面宽度不低于 6.5 米的标准（双车道三级公路、设计速度 30 公里/小时）的标准提升新升县道，受条件限制的局部路段可按路面宽 6.0 米的标准（双车道四级公路、设计速度 20 公里/小时）。县道逐步消灭等外路、拓宽瓶颈路、调整优化穿城（镇）线路。

**优化乡村道网络。**实施乡村道四级公路“单改双”工程和砂土路改造，提高农村公路中四级公路双车道比重和路面铺装率。到 2020 年底，实施砂土路改造工程 10 公里。实施重点节点畅通工程，新（改）建一批重点乡村道，如旅游路、资源路、产业路，以及连接美丽乡村、特色小（城）镇、南粤古驿道的乡村公路等，覆盖全区经济节点，支撑乡村振兴战略。

**加强网络衔接。**解决制约现代农业产业园、3A及以上旅游景区发展的“肠梗阻”问题，开展园（区）连接改造工程。因地制宜推动农村路网从“树状”向“网状”转型，畅通区域“微循环”，加强农村公路与干线公路、市政道路、高速公路，以及铁路、支线机场、码头、渡口等的互联互通，基本消除跨区县瓶颈路，逐步消除县际瓶颈通道。通过高密度农村公路网，将县城、乡镇交通融入全市交通大循环。

**排查城乡拥堵点。**科学分析拥堵成因，统筹开展城乡公路治堵行动。

## 专栏 2 农村公路畅通工程重点任务

1. 等外路改造工程
2. 建制村通达双车道四级路
3. 县乡公路提级和砂土路改造（等外升四级、四级升三级、县乡村道加铺高级路面）
4. 开展园（区）连接改造工程
5. 通畅工程（打通瓶颈路，穿城（镇）路改线）

### 3. 构建品质农村公路

**打造“农村公路+”品牌。**将农村公路与休闲农业、乡村旅游、乡村水文化、人文小镇、森林康养基地等组合开发、融合发展，打造“农村公路+”休闲锻炼、乡村旅游、人文历史、健康养生等地方特色品牌，通过配套农村旅游公路以鼓励民营资本利用农村观光资源开发农村观光旅游的项目，有力支撑和服务乡村振兴战略。

**创建精品示范路。**统筹公路通行、服务设施、慢行系统建设，打造公路、旅游、产业、景观为一体的体验性强、带动性大的示范公路服务体系。争取创建至少 1 个“四好农村路”示范镇，每个镇打造 1 条以上精品示范农村公路。鼓励打造“一镇一特色、一县一品牌”。抓

好高速公路互通口至城镇、城镇连接新区和旅游景区的农村公路的沿线环境整治提升。

**推进多彩旅游路。**绿色旅游公路，打造山区景观旅游路，建设好衔接干线至景区、景区至景区的旅游连接公路，提高慢游体验。红色旅游公路，为红色旅游景点景区配套，促进红色旅游与周边乡村旅游融合。水文化承接公路，连接主干道与古代水利工程遗址、灌溉工程遗产、水利非物质文化遗产及水利风景区等，传承和弘扬好传统乡村水文化。古驿道连接公路，连接主干道与南粤古驿道，支持南粤古驿道旅游发展。重要农村公路的特色改造，持续加强重要通景区公路、山（老）区连线公路和旅游大通道的农村公路改造提升。鼓励通过农村公路串联和挖掘旅游元素，完善全域旅游公路网络。

**打造公路文化走廊。**充分利用公路沿线管理及服务站点建设文化展示区，宣传公路法律法规和建养管理理念，展示区域人文历史和风景名胜，彰显公路文化。

**完善农村公路服务设施。**实施公路功能配套完善工程，因地制宜在有条件的农村公路沿线增设自驾车房车营地和公路服务区等设施，鼓励在农村公路路侧设置驿站、自驾车房车基地、环境基础设施等，或预留服务旅游观光的平台等，提供停车、休憩、观景等服务功能。及时对安防设施查漏补缺。完善农村公路交通安全标识标志和设施。

### 专栏3 品质农村公路重点任务

1. 示范工程：示范镇、示范路、美丽乡村道
2. 多彩旅游公路：绿色旅游公路、红色旅游公路、水文化承接公路、古驿道连接公路、重要农村公路的特色改造（均指农村公路）
3. 公路文化走廊建设
4. 农村公路服务设施

#### 4. 建设现代化农村公路

**提高互联网化应用。**加强农村公路地理数据资源开发与共享，积极推动地图导航功能向农村建制村、重要自然村拓展。加强农村路网信息、农村停车场信息和农村旅游景点信息互联互通，解决游客、景区和路网等信息不对称问题。

**推动绿色化建设。**农村公路新建或改建项目的线位选址要统筹考虑地方发展规划、产业布局和功能定位，严格保护土地资源，在重要生态区域和生态环境脆弱区域，推行生态环保设计，考虑野生动物栖息地的保护，避免连片开发用地被切割、生态环境破坏。推行生态环保设计，宜弯则弯、宜慢则慢。设计要做好耕地特别是永久基本农田、水利设施、生态环境和文物古迹的保护，视条件增设观景平台、便民服务区等。鼓励应用新技术、新材料，大力推行废旧材料再生循环利用，鼓励引进公路自发光绿色安防技术应用于农村公路示范路，加强农村公路绿色科技应用。加强农村公路指路体系建设、农村公路绿色科技应用。建设采取有效措施，防治水土流失。

**注重预留发展空间。**应对重大技术变革对交通出行、空间结构和土地利用的影响，对与高速公路平行的农村公路，加强工程通道的空间预控，预留复合通道空间。顺应移动通信网络、光纤网络对农村普遍覆盖的要求，农村公路建设可视条件预留信息基础设施建设空间。

**表 6-1 梅江区农村公路发展规划建设任务**

工作任务	2018-2020	2021-2022	合计
新增等级公路（公里）	261	136	397
路面铺装（公里）	225	172	398
三级及以上等级公路建设（公里）	27	-	-
园（区）连接改造工程（公里）	0	-	-
畅返不畅整治（公里）	8489.6	-	-

工作任务	2018-2020	2021-2022	合计
等外路改造（公里）	201	-	-
砂土路改造工程（公里）	10	-	-
窄路基路面改造工程（公里）	46	-	-
省定贫困村路面硬化工程（公里）	1340	-	-
通 200 人以上自然村道路面硬化改造工程（公里）	58	-	-
生命安全防护工程（公里）	475.5	-	-
危桥改造工程（座）	31	-3	-6

## （二）管理好农村公路

**明晰组织管理体系。**按照“县道县管、乡道村道乡镇管”的分级管理原则，完善区、乡镇农村公路管理体系和建制村村道管理议事机制。到 2020 年，区、乡镇农村公路机构（含乡镇人民政府明确的农村公路工作机构）设置率达到 100%。

**强化依法治路能力。**加强农村公路法制和执法机构能力建设，规范执法行为，不断提高执法水平。大力推广县统一执法、乡村协助执法的工作方式，建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍。努力防止、及时制止和查处违法超限运输及其他各类破坏、损坏农村公路设施等行为。大力整治农村公路路域环境，加强绿化美化，路面常年保持整洁、无杂物，边沟排水通畅，无淤积、堵塞。

## （三）养护好农村公路

**压实养护主体责任。**形成责任清晰的组织保障体系，建立健全“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的农村公路养护工作机制。全面落实县级人民政府是农村交通基础设施养护的主体责任，构建“县道县管、乡村道乡镇管”的责任体系，确保农村公路列养率达到 100%，

路面技术状况指数(PQI)逐年上升。深化农村公路管理养护体制改革,建立事权与责任相适应的农村公路建设养护管理体制。按照上级部署,理顺县级农村公路管理机构,实现100%的乡镇管养机构全覆盖。

**确定稳定资金来源。**全面建立以公共财政为主的农村公路养护资金保障机制。实行养护经费与养护管理人员经费分离,将农村公路建设、养护资金全额纳入同级政府一般公共预算。建立多渠道筹措的农村公路资金保障机制,鼓励采取出让公路冠名权、广告权、相关资源开发权等方式,筹资建设和养护农村公路。鼓励推行农村公路“建养一体化”模式,获取一定期间的稳定资金来源。

**推进养护五化同步。**平稳有序推进农村公路养护市场化改革,加快推进养护专业化进程,加强标准化建设,推进养护常态化管理,提高养护现代化水平。搭建现代公路养护管理体系,使“点式管理”转变为“链条式管理”,提升农村公路养护工程管理的系统性、全面性和科学性。

**完善绩效考核制度。**将“四好农村路”建设作为头号民生工程,建立政府主导的绩效考核体系,将农村公路况、日常养护经费、养护机构人员经费落实情况等作为重要考核指标,纳入县级政府年度工作目标考核、绩效考核范围,充分调动责任主体的积极性、主动性和创造性,真正实现有路必养。同时建立分级双向考核模式。区县级政府对各乡镇实行年度考核,奖优罚劣,有效发挥财政资金的激励导向作用,整体形成了分级双向的网格化考核模式。

#### (四) 运营好农村公路

坚持“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”总体思路,加快完善农村公路运输服务网络。

全面实现建制村村村通客车，按照农民出行规律、市场规律、客运经营规律，因地制宜地发展农村客运经营模式，在城镇化水平较高地区推进农村客运公交化。

创新农村客运组织模式。允许农村客运突破传统客运班车经营模式，采用圩日班车、早晚班车、节假日班车、区间驻点循环班车等更加灵活多样的组织形式。推进“互联网+”运输服务在农村客运中的应用，打造适宜农村地区出行的“定制客运”，满足不同时段、不同区域农村群众出行需求。

完善乡村旅游客运网络。推进“运游结合、融合发展”，积极支持传统村落、休闲农业园区、特色小镇等乡村特色旅游区域开通乡村旅游客运线路，创建1条特色旅游精品线路。

建设覆盖区、乡镇、村三级的农村物流网络，更好地服务“三农”发展。推进区、乡镇、村三级物流站场设施和信息系统建设，按照“多站合一、资源共享”的模式，推广货运班线、客运班车代运邮件等农村物流组织模式，大力发展适用于农村物流的专业化车型。

## （五）推动可持续发展

实施绿色公路建设工程。农村公路新建或改建项目的线位选址要统筹考虑地方发展规划、产业布局和功能定位，在设计上要做好耕地特别是永久基本农田、水利设施、生态环境和文物古迹的保护，严格保护土地资源，避免连片开发用地被切割、生态环境破坏；推行生态环保设计，宜弯则弯、宜慢则慢，视条件增设观景平台、便民服务区等。鼓励应用新技术、新材料，大力推行废旧材料再生循环利用，积极推行废旧沥青路面、钢材、水泥等材料再生和循环利用。

实施农村公路信息化管理工程。完善农村公路数据库和桥梁安全隐患数据库，逐步建立“一路一档、一桥一档”。建立健全了集档案管理、数据分析和计划编排三位一体的农村公路建设工程和养护工程数据库，提高农村公路养护信息化、精细化水平，实现管理信息化、决策科学化、施工机械化、作业规范化。

加强农村公路地理数据资源开发与共享，与百度地图等知名的地图导航公司合作，积极推动地图导航功能向农村主要自然村拓展。加强农村路网信息、农村停车场信息和农村旅游景点信息互联互通，解决游客、景区和路网等信息不对称问题。

## 七、行动计划

规划到 2022 年，梅江区农村公路路网结构更加合理优化，客运和物流服务体系基本完善，农村公路舒适、美丽，城乡交通一体化格局基本形成，适应乡村振兴战略和新型城镇化要求，以及经济社会发展的需要。

为实现上述近期目标，建议 2018-2022 年重点开展推进以下工作：

### （一）县道建设项目

改造提升县域交通主干线，加快新升级县道的提级改造，加快对接城（镇）区、工农产业园区、景区的重点经济（旅游）网络以及县际、镇际断头路公路建设。

2018-2022 年计划升级改造县道里程为 131.4 公里，其中根据工程类型，重点经济网络公路改造升级 22.87 公里，普通县乡道升级 90.8 公里，窄路基路面加宽 17.71 公里。具体项目见表 7-1。

### （二）乡村道重点项目

在县道网升级改造的基础上，结合乡村公路的建设改造需求，建议 2018-2022 年重点开展乡村道项目共 945.04 公里，实现乡村公路全面覆盖农村地区，进一步提升农村公路的技术状况和服务水平。具体项目见表 7-2。

表 7-1 梅江区农村公路发展规划县道建设项目

地图编号	序号	路线编号	路线名称	现状路线编号	现状路线名称	里程(公里)	现状技术状况			地貌	规划技术状况					建设性质	工程类型	建设时期	总投资(万元)	其中(万元)		
							技术等级	车道数	路面类型		技术等级	车道数	路面宽度	路基宽度	路面类型					省补助	市补助	县出资
1	1	MZ001	丙村-西阳	Y220	山方-白宫	4.9	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	2205.0	1984.5	110.3	110.3
2	2	MZ002	热水-城北	Y103	木检站-打马坪	1.009	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	454.1	408.6	22.7	22.7
	3	MZ002	热水-城北	Y179	石子坝-西南	2.091	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	941.0	846.9	47.0	47.0
3	4	MZ003	金盘桥-银场	Y183	金盘桥-塘青	4.619	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	2078.6	1870.7	103.9	103.9
	5	MZ003	金盘桥-银场	Y201	泥伯公-北联	3.599	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	1619.6	1457.6	81.0	81.0
	6	MZ003	金盘桥-银场	Y283	银场-银二	1.282	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	576.9	519.2	28.8	28.8
4	7	MZ004	秀竹-长沙	Y203	松柏亭-清凉	9.949	四级	1	水泥混凝土	山岭	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2021-2022	4477.1	4029.3	223.9	223.9
	8	MZ004	秀竹-长沙	Y298	秀村-清凉	1.066	四级	1	水泥混凝土	山岭	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2021-2022	479.7	431.7	24.0	24.0
	9	MZ004	秀竹-长沙	Y105	大坑-清凉	5.951	四级	1	水泥混凝土	山岭	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2021-2022	2678.0	2410.2	133.9	133.9
	10	MZ004	秀竹-长沙	Y139	长沙-清凉山	6.114	四级	1	水泥混凝土	山岭	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2021-2022	2751.3	2476.2	137.6	137.6
	11	MZ004	秀竹-长沙	Y116	下黄洞-上黄洞	1.22	四级	1	水泥混凝土	山岭	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2021-2022	549.0	494.1	27.5	27.5
5	12	MZ005	石扇-群益	Y145	红南村道口-李屋背	2.325	四级	1	水泥混凝土	丘陵	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	1046.3	941.6	52.3	52.3
	13	MZ005	石扇-群益	Y178	巴庄-南水下	1.175	四级	1	水泥混凝土	丘陵	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	528.8	475.9	26.4	26.4
6	14	MZ006	大坪-长滩	Y157	西园-赤花塘	1.862	四级	1	水泥混凝土	平原	二级	2	7.5	8.5	水泥混凝土	改扩建	重点经济网络公路	2018-2020	1489.6	465.5	716.9	307.2

地图编号	序号	路线编号	路线名称	现状路线编号	现状路线名称	里程(公里)	现状技术状况			地貌	规划技术状况					建设性质	工程类型	建设时期	总投资(万元)	其中(万元)		
							技术等级	车道数	路面类型		技术等级	车道数	路面宽度	路基宽度	路面类型					省补助	市补助	县出资
	15	MZ006	大坪-长滩	Y149	五谷神-塘肚埂	1.234	四级	1	水泥混凝土	平原	二级	2	7.5	8.5	水泥混凝土	改扩建	重点经济网络公路	2018-2020	987.2	308.5	475.1	203.6
	16	MZ006	大坪-长滩	Y344	玉西-槐岗新村	2.004	四级	1	水泥混凝土	平原	二级	2	7.5	8.5	水泥混凝土	改扩建	重点经济网络公路	2018-2020	1603.2	501.0	771.5	330.7
7	17	MZ007	金丰-潮塘	Y167	高涧-祥云庵	2.547	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	1146.2	1031.5	57.3	57.3
	18	MZ007	金丰-潮塘	无路	金丰-潮塘	1.553				平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	新建	县乡道升级	2018-2020	698.9	629.0	34.9	34.9
8	19	X018	扎上至群益	Y121	扎上-玉水	7.887	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	3549.2	3194.2	177.5	177.5
	20	X018	扎上至群益	Y158	玉水-干才水库	3.004	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	1351.8	1216.6	67.6	67.6
	21	X018	扎上至群益	Y001	相新线	3.609	四级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	1624.1	1461.6	81.2	81.2
	22	X018	扎上至群益	X018	梅扎线	17.706	三级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	窄路基路面加宽	2018-2020	619.7	557.7	31.0	31.0
9	23	X950	西留线	X950	西留线	26.928	三级	1	水泥混凝土	平原	三级	2	6.5	7.5	水泥混凝土	改扩建	县乡道升级	2018-2020	12117.6	10905.8	605.9	605.9
10	24	X963	东富线	X963	东富线	15.6	三级	1	水泥混凝土	平原	二级	2	7.5	8.5	水泥混凝土	改扩建	重点经济网络公路	2018-2020	12480.0	3900.0	6006.0	2574.0
	25	X026	程石线	X026	程石线	2.174	三级	2	水泥混凝土	山岭	二级	2	7.5	8.5	水泥混凝土	改扩建	重点经济网络公路	2018-2020	1739.2	543.5	837.0	358.7

表 7-2 梅江区农村公路发展规划乡村道重点建设项目

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
1	梅塘东路	无路		6	一级	4	14	新建	7200.0	1500.0	3990.0	1710.0	2018-2020	
2	Y198	四级	1	2.814	二级	2	7	改扩建	2251.2	703.5	1083.4	464.3	2018-2020	
3	东山大道	无路		1.7	二级	2	7	新建	1360.0	425.0	654.5	280.5	2018-2020	
4	梅松路	无路		0.7	二级	4	14	新建	560.0	175.0	269.5	115.5	2018-2020	
5	Y132 杨梅窝-礞二	四级	1	1.381	三级	2	6.5	改扩建	621.5	559.3	31.1	31.1	2018-2020	
6	Y120 岭上-坳背	四级	1	8.759	三级	2	6.5	改扩建	3941.6	3547.4	197.1	197.1	2018-2020	
7	松柏亭至石壁角	无路			三级	2	6.5	新建					2018-2020	
8	Y195 直坑口-石壁角	四级	1	4.22	三级	2	6.5	改扩建	1899.0	1709.1	95.0	95.0	2018-2020	
9	C476 阁公岭-白宫	四级	2	0.744	三级	2	6.5	改扩建	334.8			334.8	2018-2020	
10	Y992 石马-黎屋	四级	1	4.6	三级	2	6.5	改扩建	2070.0	1863.0	103.5	103.5	2018-2020	
11	Y221 双黄村址-锦江桥	四级	1	1.707	三级	2	6.5	改扩建	768.2	691.3	38.4	38.4	2018-2020	
12	Y183 金盘桥-塘青	四级	1	4.414	三级	2	6.5	改扩建	1986.3	1787.7	99.3	99.3	2018-2020	
13	Y183 金盘桥-塘青	四级	1	0.949	三级	2	6.5	改扩建	427.1	384.3	21.4	21.4	2018-2020	
14	Y156 挖子-塘青	四级	1	2.54	三级	2	6.5	改扩建	1143.0	1028.7	57.2	57.2	2018-2020	
15	Y156 挖子-塘青	四级	1	0.388	三级	2	6.5	改扩建	174.6	157.1	8.7	8.7	2018-2020	
16	Y117 富乐花园-金丰	四级	1	2.107	三级	2	6.5	改扩建	948.2	853.3	47.4	47.4	2018-2020	
17	Y103 木检站-打马坪	四级	1	4.553	三级	2	6.5	改扩建	2048.9	1844.0	102.4	102.4	2018-2020	
18	Y103 木检站-打马坪	四级	1	0.823	三级	2	6.5	改扩建	370.4	333.3	18.5	18.5	2018-2020	
19	Y178 巴庄-南水下	四级	1	3.218	三级	2	6.5	改扩建	1448.1	1303.3	72.4	72.4	2018-2020	
20	Y145 红南村道口-李屋背	四级	1	2.325	三级	2	6.5	改扩建	1046.3	941.6	52.3	52.3	2018-2020	
21	Y001 相新线	四级	1	0.909	三级	2	6.5	改扩建	409.1	368.1	20.5	20.5	2018-2020	
22	Y001 相新线	四级	1	2.664	三级	2	6.5	改扩建	1198.8	1078.9	59.9	59.9	2018-2020	
23	Y158 玉水-干才水库	四级	1	0.404	三级	2	6.5	改扩建	181.8	163.6	9.1	9.1	2018-2020	
24	Y158 玉水-干才水库	四级	1	2.6	三级	2	6.5	改扩建	1170.0	1053.0	58.5	58.5	2018-2020	
25	Y121 扎上-玉水	四级	1	0.564	三级	2	6.5	改扩建	253.8	228.4	12.7	12.7	2018-2020	

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
26	Y121 扎上-玉水	四级	1	0.405	三级	2	6.5	改扩建	182.3	164.0	9.1	9.1	2018-2020	
27	C400 西二-玉水	四级	1	1.329	三级	2	6.5	改扩建	598.1			598.1	2018-2020	
28	C151 西园村道口-西坑尾	等外	1	0.398	四级	2	6	改扩建	19.9			19.9	2018-2020	
29	C151 西园村道口-西坑尾	等外	1	1.369	四级	2	6	改扩建	68.5			68.5	2018-2020	
30	Y130 坳背-西园	四级	1	0.532	三级	2	6.5	改扩建	239.4	215.5	12.0	12.0	2018-2020	
31	Y130 坳背-西园	四级	1	0.402	三级	2	6.5	改扩建	180.9	162.8	9.0	9.0	2018-2020	
32	Y149 五谷神-塘肚埂	四级	1	1.234	三级	2	6.5	改扩建	555.3	499.8	27.8	27.8	2018-2020	
33	C122 墩上-沟湖	四级	2	2.571	三级	2	6.5	改扩建	1157.0			1157.0	2018-2020	
34	Y213 竹头围-排子上	四级	1	2.21	三级	2	6.5	改扩建	994.5	895.1	49.7	49.7	2018-2020	
35	Y111 罗依塔-陈公坪	四级	2	2.348	三级	2	6.5	改扩建	1056.6	950.9	52.8	52.8	2018-2020	
36	Y111 罗依塔-陈公坪	四级	2	0.4	三级	2	6.5	改扩建	180.0	162.0	9.0	9.0	2018-2020	
37	Y111 罗依塔-陈公坪	四级	1	4.356	三级	2	6.5	改扩建	1960.2	1764.2	98.0	98.0	2018-2020	
38	Y131 黄泥坑-上村	四级	1	3.638	三级	2	6.5	改扩建	1637.1	1473.4	81.9	81.9	2018-2020	
39	上村-上中坑(无路)	无路		4	三级	2	6.5	新建	1800.0	1620.0	90.0	90.0	2018-2020	
40	C464 下中坑-上中坑	四级	1	1.304	三级	2	6.5	改扩建	586.8			586.8	2018-2020	
41	Y197 清筒-溪田	四级	1	3.634	三级	2	6.5	改扩建	1635.3	1471.8	81.8	81.8	2018-2020	
42	Y297 新田-泥溪	四级	1	2.831	三级	2	6.5	改扩建	1274.0	1146.6	63.7	63.7	2018-2020	
43	Y294 新田-坪坑	四级	1	4.196	三级	2	6.5	改扩建	1888.2	1699.4	94.4	94.4	2018-2020	
44	坪坑-大坑(无路)	无路		1	三级	2	6.5	新建	450.0	405.0	22.5	22.5	2018-2020	
45	Y189 鲤溪-白水	四级	1	2.278	三级	2	6.5	改扩建	1025.1	922.6	51.3	51.3	2018-2020	
46	Y189 鲤溪-白水	四级	1	13.64	三级	2	6.5	改扩建	6138.0	5524.2	306.9	306.9	2018-2020	
47	Y189 鲤溪-白水	四级	1	1.434	三级	2	6.5	改扩建	645.3	580.8	32.3	32.3	2018-2020	
48	Y991 玉竹溜-桃坪	四级	1	4.581	三级	2	6.5	改扩建	2061.5	1855.3	103.1	103.1	2018-2020	
49	C470 关肚里-茶场	四级	1	1.264	三级	2	6.5	改扩建	568.8			568.8	2018-2020	
50	茶场-板盖坑(无路)	无路		2	三级	2	6.5	新建	900.0	810.0	45.0	45.0	2018-2020	
51	Y995 嶂下-板盖坑	四级	1	5.6	三级	2	6.5	改扩建	2520.0	2268.0	126.0	126.0	2018-2020	
52	Y303 明山-嶂下	四级	1	0.439	三级	2	6.5	改扩建	197.6	177.8	9.9	9.9	2018-2020	

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
53	Y476 省道 S333-万山	四级	1	0.886	三级	2	6.5	改扩建	398.7	358.8	19.9	19.9	2018-2020	
54	WG78 万一 - 园树下	四级	1	0.731	三级	2	6.5	改扩建	329.0	296.1	16.4	16.4	2018-2020	
55	园树下-Y220(无路)	无路		2.5	三级	2	6.5	新建	1125.0	1012.5	56.3	56.3	2018-2020	
56	U145 山门-巫公田	四级	1	1	三级	2	6.5	改扩建	450.0	405.0	22.5	22.5	2018-2020	
57	U315 梅子坪-大唐屋	四级	1	1.8	三级	2	6.5	改扩建	810.0	729.0	40.5	40.5	2018-2020	
58	大唐屋-羊公塘水库(无路)	无路		1	三级	2	6.5	新建	450.0	405.0	22.5	22.5	2018-2020	
59	WB37 山下-羊公塘水库	等外		0.835	三级	2	6.5	新建	375.8	338.2	18.8	18.8	2018-2020	
60	Y193 新联-江子上	四级	1	0.097	三级	2	6.5	改扩建	43.7	39.3	2.2	2.2	2018-2020	
61	WE38 江子上村委-占塘面	等外		0.354	三级	2	6.5	新建	159.3	143.4	8.0	8.0	2018-2020	
62	Y993 高排-花树下	四级	1	3.676	三级	2	6.5	改扩建	1654.2	1488.8	82.7	82.7	2018-2020	
63	花树下-石马(无路)	无路		1.5	三级	2	6.5	新建	675.0	607.5	33.8	33.8	2018-2020	
64	Y221 双黄村址-锦江桥	四级	1	5.139	三级	2	6.5	改扩建	2312.6	2081.3	115.6	115.6	2018-2020	
65	Y201 泥伯公-北联	四级	1	1.286	三级	2	6.5	改扩建	578.7	520.8	28.9	28.9	2018-2020	
66	Y201 泥伯公-北联	四级	1	1.256	三级	2	6.5	改扩建	565.2	508.7	28.3	28.3	2018-2020	
67	C457 茅坪-直隆	四级	1	0.827	三级	2	6.5	改扩建	372.2			372.2	2018-2020	
68	C458 龙坑-直隆	四级	1	1.918	三级	2	6.5	改扩建	863.1			863.1	2018-2020	
69	Y283 银场-银二	四级	1	0.318	三级	2	6.5	改扩建	143.1	128.8	7.2	7.2	2018-2020	
70	Y166 冷风坳-横石	四级	1	1.013	三级	2	6.5	改扩建	455.9	410.3	22.8	22.8	2018-2020	
71	C266 市农科所-山下	四级	2	1.137	三级	2	6.5	改扩建	511.7			511.7	2018-2020	
72	山下-Y331(无路)	无路		0.5	三级	2	6.5	新建	225.0	202.5	11.3	11.3	2018-2020	
73	Y331 金盘桥-蕉林坑	四级	1	0.326	三级	2	6.5	改扩建	146.7	132.0	7.3	7.3	2018-2020	
74	C269 路口-关爷坳(无路)	无路		1	三级	2	6.5	新建	450.0			450.0	2018-2020	
75	Y185 关爷坳-石月	四级	1	1.1	三级	2	6.5	改扩建	495.0	445.5	24.8	24.8	2018-2020	
76	石月-河树下(无路)	无路		0.3	三级	2	6.5	新建	135.0	121.5	6.8	6.8	2018-2020	
77	C054 文略屋-河树排	等外	1	0.388	三级	2	6.5	改扩建	174.6			174.6	2018-2020	
78	Y123 新田-九斗窝	四级	1	0.285	三级	2	6.5	改扩建	128.3	115.4	6.4	6.4	2018-2020	
79	Y001 相新线	四级	1	0.562	四级	2	6	改扩建	19.7	17.7	1.0	1.0	2021-2022	

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
80	Y001 相新线	四级	1	1.879	四级	2	6	改扩建	65.8	59.2	3.3	3.3	2021-2022	
81	Y121 扎上-玉水	四级	1	1.903	四级	2	6	改扩建	66.6	59.9	3.3	3.3	2021-2022	
82	Y130 坳背-西园	四级	1	1.109	四级	2	6	改扩建	38.8	34.9	1.9	1.9	2021-2022	
83	Y120 岭上-坳背	四级	1	0.789	四级	2	6	改扩建	27.6	24.9	1.4	1.4	2021-2022	
84	Y120 岭上-坳背	四级	1	0.759	四级	2	6	改扩建	26.6	23.9	1.3	1.3	2021-2022	
85	U240 泮坑	四级	1	0.684	四级	2	6	改扩建	23.9	21.5	1.2	1.2	2021-2022	
86	Z006 泮坑自然保护区线	四级	1	0.77	四级	2	6	改扩建	27.0	24.3	1.3	1.3	2021-2022	
87	Y212 小密水库坝后-佛祖高	无路		2.227	四级	2	6	新建	111.4	100.2	5.6	5.6	2021-2022	
88	Y106 小密村口-柿子坪	四级	1	1.612	四级	2	6	改扩建	56.4	50.8	2.8	2.8	2021-2022	
89	Y106 小密村口-柿子坪	四级	1	0.694	四级	2	6	改扩建	24.3	21.9	1.2	1.2	2021-2022	
90	柿子坪-Y112(无路)	无路		0.2	四级	2	6	新建	10.0	9.0	0.5	0.5	2021-2022	
91	Y112 长沙俞屋-豺狗洞	四级	1	1.439	四级	2	6	改扩建	50.4	45.3	2.5	2.5	2021-2022	
92	Z006 泮坑自然保护区线	四级	1	2.963	四级	2	6	改扩建	103.7	93.3	5.2	5.2	2021-2022	
93	(田子庵-高观音) 无路	无路		2	四级	2	6	新建	100.0	90.0	5.0	5.0	2021-2022	
94	Y419 上黄竹塘-高观音	四级	1	2.51	四级	2	6	改扩建	87.9	79.1	4.4	4.4	2021-2022	
95	Y357 龙坑-秀村	四级	1	5.962	四级	2	6	改扩建	208.7	187.8	10.4	10.4	2021-2022	
96	Y298 秀村-清凉	四级	1	6.974	四级	2	6	改扩建	244.1	219.7	12.2	12.2	2021-2022	
97	Y197 清筒-溪田	四级	1	5.852	四级	2	6	改扩建	204.8	184.3	10.2	10.2	2021-2022	
98	Y198 清筒-溪田	四级	1	7.377	四级	2	6	改扩建	258.2	232.4	12.9	12.9	2021-2022	
99	胡洋里-矮子岌(无路)	无路		2	四级	2	6	新建	100.0	90.0	5.0	5.0	2021-2022	
100	C459 矮子岌村道	四级	1	1.825	四级	2	6	改扩建	63.9			63.9	2021-2022	
101	Y189 鲤溪-白水	四级	1	8.326	四级	2	6	改扩建	291.4	262.3	14.6	14.6	2021-2022	
102	Y194 鲤溪-明山	四级	1	5.271	四级	2	6	改扩建	184.5	166.0	9.2	9.2	2021-2022	
103	玉竹溜-四口窝(无路)	无路		1	四级	2	6	新建	50.0	45.0	2.5	2.5	2021-2022	
104	Y207 四口窝村道	四级	1	0.899	四级	2	6	改扩建	31.5	28.3	1.6	1.6	2021-2022	
105	Y991 玉竹溜-桃坪	四级	1	0.98	四级	2	6	改扩建	34.3	30.9	1.7	1.7	2021-2022	
106	Y171 挖子-礞上	四级	1	2.744	四级	2	6	改扩建	96.0	86.4	4.8	4.8	2021-2022	

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
107	状元路			0.2	四级	2	6	改扩建	7.0	6.3	0.4	0.4	2021-2022	
108	学海路			2.3	四级	2	6	改扩建	80.5	72.5	4.0	4.0	2021-2022	
109	滨江路			3.8	四级	2	6	改扩建	133.0	119.7	6.7	6.7	2021-2022	
110	Y116 下黄洞-上黄洞	四级	1	1.381	四级	2	6	改扩建	48.3	43.5	2.4	2.4	2021-2022	
111	Y112 长沙俞屋-豺狗洞	四级	1	3.451	四级	2	6	改扩建	120.8	108.7	6.0	6.0	2021-2022	
112	Y133 高南竹坪-花树下	四级	1	3.098	四级	2	6	改扩建	108.4	97.6	5.4	5.4	2021-2022	
113	Y139 长沙-清凉山	四级	1	2.228	四级	2	6	改扩建	78.0	70.2	3.9	3.9	2021-2022	
114	Y111 罗依塔-陈公坪	四级	1	2.171	四级	2	6	改扩建	76.0	68.4	3.8	3.8	2021-2022	
115	Y203 松柏亭-清凉	四级	1	1.36	四级	2	6	改扩建	47.6	42.8	2.4	2.4	2021-2022	
116	Y416 余田坑-上畲双坝	四级	1	8.538	四级	2	6	改扩建	298.8	268.9	14.9	14.9	2021-2022	
117	Y419 上黄竹塘-高观音	四级	1	3.212	四级	2	6	改扩建	112.4	101.2	5.6	5.6	2021-2022	
118	Y535 上坪-杨梅坑	四级	1	4.33	四级	2	6	改扩建	151.6	136.4	7.6	7.6	2021-2022	
119	Y297 新田-泥溪	四级	1	5.633	四级	2	6	改扩建	197.2	177.4	9.9	9.9	2021-2022	
120	Y994 梅子角-东叶坪	四级	1	4.853	四级	2	6	改扩建	169.9	152.9	8.5	8.5	2021-2022	
121	Y195 直坑口-石壁角	四级	1	0.417	四级	2	6	改扩建	14.6	13.1	0.7	0.7	2021-2022	
122	Y523 墩下-岷下	四级	1	1.172	四级	2	6	改扩建	41.0	36.9	2.1	2.1	2021-2022	
123	Y844 油皮寨-岷下	四级	1	4.628	四级	2	6	改扩建	162.0	145.8	8.1	8.1	2021-2022	
124	油皮寨-Y189(无路)	无路		0.6	四级	2	6	新建	30.0	27.0	1.5	1.5	2021-2022	
125	Y988 马子坪-大窝里	四级	1	4.132	四级	2	6	改扩建	144.6	130.2	7.2	7.2	2021-2022	
126	Y987 双坑-金丰	四级	1	2.803	四级	2	6	改扩建	98.1	88.3	4.9	4.9	2021-2022	
127	Y199 黄坑-双黄	四级	1	3.839	四级	2	6	改扩建	134.4	120.9	6.7	6.7	2021-2022	
128	C415 黄坑水库-竹林寺	四级	1	0.395	四级	2	6	改扩建	13.8			13.8	2021-2022	
129	Y155 同济桥-竹林寺	四级	1	2.521	四级	2	6	改扩建	88.2	79.4	4.4	4.4	2021-2022	
130	Y168 东山口-洋排坑	四级	1	1.81	四级	2	6	改扩建	63.4	57.0	3.2	3.2	2021-2022	
131	Y101 桃树下-荷树岗	四级	1	0.6	四级	2	6	改扩建	21.0	18.9	1.1	1.1	2021-2022	
132	Y135 东升村道口-两眼桥	四级	1	2.796	四级	2	6	改扩建	97.9	88.1	4.9	4.9	2021-2022	
133	Y140 两眼桥-清凉山	四级	1	0.947	四级	2	6	改扩建	33.1	29.8	1.7	1.7	2021-2022	

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
134	C420 清凉山-秀竹	四级	1	2.066	四级	2	6	改扩建	72.3			72.3	2021-2022	
135	梅州市百岁山旅游公路(金丰至潮塘)	四级/等外	1	4.08	三级	2	6.5	改扩建	1836.0	1652.4	91.8	91.8	2018-2020	
136	西阳镇明山关肚里道路改造工程	等外	1	2.2	四级	2	6	改扩建	110.0	99.0	5.5	5.5	2018-2020	
137	西阳镇秀竹村上黄竹塘至秀村道路改造	等外	1	2.5	四级	2	6	改扩建	125.0	112.5	6.3	6.3	2018-2020	
138	西阳镇金丰到北联村道路扩建工程	四级	1	9.1	四级	2	6	改扩建	318.5	286.7	15.9	15.9	2018-2020	
139	西阳镇 S223 线至北联村道路改造工程	四级	1	5.7	四级	2	6	改扩建	199.5	179.6	10.0	10.0	2018-2020	
140	夹石坳环湖公路	四级/无路	1	1.2	三级	2	6.5	改扩建	540.0	486.0	27.0	27.0	2018-2020	
141	西阳镇田心至石马旅游道路改造工程	等外	1	4.372	三级	2	6.5	改扩建	1967.4	1770.7	98.4	98.4	2018-2020	
142	西阳镇白水至新田道路改造工程	等外	1	10	四级	2	6	改扩建	500.0	450.0	25.0	25.0	2018-2020	
143	西阳镇新田至泥溪道路改造工程	等外	1	2.5	四级	2	6	改扩建	125.0	112.5	6.3	6.3	2018-2020	
144	西阳镇北联村至潮塘道路改造工程	等外	1	1.5	四级	2	6	改扩建	75.0	67.5	3.8	3.8	2018-2020	
145	Y120 岭上--坳背 K0+000-K2+600		1	2.6				改扩建	104.0	93.6	5.2	5.2	2018-2020	*
146	Y149 五谷神--塘肚埂 K0+000-K2+000		1	2				改扩建	80.0	72.0	4.0	4.0	2018-2020	*
147	Y130 坳背--西园 K1+200-K1+699		1	0.499				改扩建	20.0	18.0	1.0	1.0	2018-2020	*
148	Y158 玉水--干才水库 K0+000-K3+004		1	3.004				改扩建	120.2	108.1	6.0	6.0	2018-2020	*
149	Y121 扎上--玉水 K2+080-K7+887		1	5.807				改扩建	232.3	209.1	11.6	11.6	2018-2020	*
150	Y203 松柏亭-清凉 K9+000-K12+016		1	3.016				改扩建	120.6	108.6	6.0	6.0	2018-2020	*
151	Y197 清筒-溪田 K0+000-K5+000		1	5				改扩建	200.0	180.0	10.0	10.0	2018-2020	*
152	Y203 松柏亭-清凉 K0+000-K9+000		1	9				改扩建	360.0	324.0	18.0	18.0	2018-2020	*
153	Y183 金盘桥-塘青 K2+376-K7+912		1	5.536				改扩建	221.4	199.3	11.1	11.1	2018-2020	*
154	Y221 双黄村址-锦江桥 K0+000-K5+687		1	5.687				改扩建	227.5	204.7	11.4	11.4	2018-2020	*
155	Y199 黄坑-双黄 K0+000-K1+500		1	1.5				改扩建	60.0	54.0	3.0	3.0	2018-2020	*
156	Y199 黄坑-双黄 K2+000-K11+000		1	9				改扩建	360.0	324.0	18.0	18.0	2018-2020	*
157	Y200 大帝宫-罗乐 K0+000-K4+000		1	4				改扩建	160.0	144.0	8.0	8.0	2018-2020	*
158	Y189 鲤溪-白水 K0+000-K12+800		1	12.8				改扩建	512.0	460.8	25.6	25.6	2018-2020	*
159	Y189 鲤溪-白水 K12+800-K20+000		1	7.2				改扩建	288.0	259.2	14.4	14.4	2018-2020	*

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
160	Y195 钟屋桥							改扩建					2018-2020	*
161	Y303 嶂下桥							改扩建					2018-2020	*
162	Y194 和秋桥							改扩建					2018-2020	*
163	Y183 线、Y221 线			4.8			4.5	改扩建	96.0	96.0			2018-2020	***
164	Y203 线			2.5			4.5	改扩建	50.0	50.0			2018-2020	***
165	X950 线			11.2			4.5	改扩建	224.0	224.0			2018-2020	***
166	Y197 线			11.4			4.5	改扩建	228.0	228.0			2018-2020	***
167	Y203 线			9.5			4.5	改扩建	190.0	190.0			2018-2020	***
168	Y205 线			2.1			6.5	改扩建	42.0	42.0			2018-2020	***
169	Y004 (K2-K2.295)			0.295				改扩建	3.0	3.0			2018-2020	****
170	Y107 (K1.3-K4.496)			3.096				改扩建	31.0	31.0			2018-2020	****
171	Y110 (K0-K11.047)			10.647				改扩建	106.5	106.5			2018-2020	****
172	Y119 (K1.5-K1.826)			0.326				改扩建	3.3	3.3			2018-2020	****
173	Y120 (K0-K9.948)			9.698				改扩建	97.0	97.0			2018-2020	****
174	Y123 (K0-K2.295)			2.195				改扩建	22.0	22.0			2018-2020	****
175	Y131 (K0-K3.641)			3.641				改扩建	36.4	36.4			2018-2020	****
176	Y137 (K0-K2.045)			1.845				改扩建	18.5	18.5			2018-2020	****
177	Y144 (K0-K2.8)			2.8				改扩建	28.0	28.0			2018-2020	****
178	Y154 (K0-K1.53)			1.53				改扩建	15.3	15.3			2018-2020	****
179	Y158 (K0-K3.004)			3.004				改扩建	30.0	30.0			2018-2020	****
180	Y160 (K0-K1.4)			1.4				改扩建	14.0	14.0			2018-2020	****
181	Y169 (K0-K2)			2				改扩建	20.0	20.0			2018-2020	****
182	Y171 (K0-K2)			1.8				改扩建	18.0	18.0			2018-2020	****
183	Y177 (K0-K3)			3				改扩建	30.0	30.0			2018-2020	****
184	Y180 (K0-K8.161)			8.161				改扩建	81.6	81.6			2018-2020	****
185	Y183 (K9.2-K17.027)			7.527				改扩建	75.3	75.3			2018-2020	****
186	Y187 (K0.865-K3.06)			2.195				改扩建	22.0	22.0			2018-2020	****

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
187	Y189 (K0-K25.785)			18.285				改扩建	182.9	182.9			2018-2020	****
188	Y190 (K0-K1)			1				改扩建	10.0	10.0			2018-2020	****
189	Y193 (K0-K1.217)			1.217				改扩建	12.2	12.2			2018-2020	****
190	Y199 (K0-K12.23)			10.89				改扩建	108.9	108.9			2018-2020	****
191	Y297 (K0-K11.496)			10.296				改扩建	103.0	103.0			2018-2020	****
192	Y298 (K0.1-K7.8)			6.65				改扩建	66.5	66.5			2018-2020	****
193	Y353 (K0-K1.6)			1.6				改扩建	16.0	16.0			2018-2020	****
194	Y357 (K0-K5.962)			5.152				改扩建	51.5	51.5			2018-2020	****
195	Y534 (K0-K1.459)			1.459				改扩建	14.6	14.6			2018-2020	****
196	Y535 (K0-K4.33)			4.23				改扩建	42.3	42.3			2018-2020	****
197	Y551 (K0-K1.174)			0.974				改扩建	9.7	9.7			2018-2020	****
198	Y552 (K0-K1.2)			1.2				改扩建	12.0	12.0			2018-2020	****
199	Y986 (K0.4-K2.893)			2.293				改扩建	22.9	22.9			2018-2020	****
200	Y994 (K0.1-K4.853)			3.553				改扩建	35.5	35.5			2018-2020	****
201	Y996 (K0-K3.932)			3.932				改扩建	39.3	39.3			2018-2020	****
202	X018 (K2.8-K17.6)			8.62				改扩建	86.2	86.2			2018-2020	****
203	X956 (K4.531-K12.64)			7.109				改扩建	71.1	71.1			2018-2020	****
204	X964 (K0-K7.26)			5.76				改扩建	57.6	57.6			2018-2020	****
205	Y039 (K0-K3.207)			2.647				改扩建	26.5	26.5			2018-2020	****
206	Y040 (K0-K1.51)			1.51				改扩建	15.1	15.1			2018-2020	****
207	Y102 (K2.4-K2.85)			0.45				改扩建	4.5	4.5			2018-2020	****
208	Y105 (K0-K5.951)			5.851				改扩建	58.5	58.5			2018-2020	****
209	Y106 (K0-K3.442)			2.942				改扩建	29.4	29.4			2018-2020	****
210	Y111 (K0.1-K9.228)			8.078				改扩建	80.8	80.8			2018-2020	****
211	Y115 (K0.1-K1.112)			1.912				改扩建	19.1	19.1			2018-2020	****
212	Y117 (K0-K2.107)			2.107				改扩建	21.1	21.1			2018-2020	****
213	Y121 (K0-K7.887)			7.887				改扩建	78.9	78.9			2018-2020	****

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
214	Y127 (K0-K2.3)			1.8				改扩建	18.0	18.0			2018-2020	****
215	Y132 (K0-K1.376)			1.376				改扩建	13.8	13.8			2018-2020	****
216	Y136 (K0.1-K1.463)			0.533				改扩建	5.3	5.3			2018-2020	****
217	Y143 (K0-K0.8)			0.8				改扩建	8.0	8.0			2018-2020	****
218	Y149 (K0-K1.234)			1.234				改扩建	12.3	12.3			2018-2020	****
219	Y153 (K0-K0.1)			0.1				改扩建	1.0	1.0			2018-2020	****
220	Y165 (K0-K1.278)			1.078				改扩建	10.8	10.8			2018-2020	****
221	Y167 (K0-K3.263)			3.263				改扩建	32.6	32.6			2018-2020	****
222	Y170 (K0-K3.205)			2.805				改扩建	28.1	28.1			2018-2020	****
223	Y173 (K0-K4.809)			3.709				改扩建	37.1	37.1			2018-2020	****
224	Y179 (K3.695-K5.786)			2.091				改扩建	20.9	20.9			2018-2020	****
225	Y194 (K0-K5.271)			5.271				改扩建	52.7	52.7			2018-2020	****
226	Y198 (K0.3-K2.814)			2.514				改扩建	25.1	25.1			2018-2020	****
227	Y200 (K0-K6.139)			6.039				改扩建	60.4	60.4			2018-2020	****
228	Y201 (K0-K6.11)			6.11				改扩建	61.1	61.1			2018-2020	****
229	Y203 (K0-K12.016)			9.916				改扩建	99.2	99.2			2018-2020	****
230	Y416 (K0.1-K8.4)			8.3				改扩建	83.0	83.0			2018-2020	****
231	Y523 (K0.08-K1.172)			1.092				改扩建	10.9	10.9			2018-2020	****
232	Y544 (K0-K4.628)			4.628				改扩建	46.3	46.3			2018-2020	****
233	Y990 (K0-K2.7)			2.7				改扩建	27.0	27.0			2018-2020	****
234	Y992 (K0-K3.28)			2.48				改扩建	24.8	24.8			2018-2020	****
235	X950 (K0-K25.5)			23.4				改扩建	234.0	234.0			2018-2020	****
236	Y001 (K0-K5.95)			5.65				改扩建	56.5	56.5			2018-2020	****
237	Y002 (K0-K1.351)			1.351				改扩建	13.5	13.5			2018-2020	****
238	Y103 (K0-K4.553)			4.553				改扩建	45.5	45.5			2018-2020	****
239	Y118 (K0.1-K3.872)			2.322				改扩建	23.2	23.2			2018-2020	****
240	Y124 (K0-K2.214)			2.064				改扩建	20.6	20.6			2018-2020	****

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
241	Y128 (K0-K0.8)			0.8				改扩建	8.0	8.0			2018-2020	****
242	Y130 (K0-K3.052)			2.452				改扩建	24.5	24.5			2018-2020	****
243	Y133 (K0-K3.998)			3.498				改扩建	35.0	35.0			2018-2020	****
244	Y139 (K0.1-K8.355)			4.955				改扩建	49.6	49.6			2018-2020	****
245	Y146 (K0-K4.178)			3.378				改扩建	33.8	33.8			2018-2020	****
246	Y152 (K0-K0.4)			0.4				改扩建	4.0	4.0			2018-2020	****
247	Y156 (K0-K2.928)			2.928				改扩建	29.3	29.3			2018-2020	****
248	Y164 (K0-K1.002)			1.002				改扩建	10.0	10.0			2018-2020	****
249	Y168 (K0-K4.313)			4.313				改扩建	43.1	43.1			2018-2020	****
250	Y172 (K0-K0.9)			0.9				改扩建	9.0	9.0			2018-2020	****
251	Y175 (K0.3-K3)			2.7				改扩建	27.0	27.0			2018-2020	****
252	Y191 (K0-K1.788)			1.788				改扩建	17.9	17.9			2018-2020	****
253	Y195 (K1.3-K4.224)			2.524				改扩建	25.2	25.2			2018-2020	****
254	Y197 (K0-K16.895)			16.895				改扩建	169.0	169.0			2018-2020	****
255	Y205 (K0-K4.1)			4.1				改扩建	41.0	41.0			2018-2020	****
256	Y208 (K0.1-K3.381)			3.181				改扩建	31.8	31.8			2018-2020	****
257	Y303 (K0-K1.491)			1.491				改扩建	14.9	14.9			2018-2020	****
258	Y419 (K0-K6.954)			7.874				改扩建	78.7	78.7			2018-2020	****
259	Y476 (K0-K1.3)			1.3				改扩建	13.0	13.0			2018-2020	****
260	Y989 (K0.2-K4.311)			4.111				改扩建	41.1	41.1			2018-2020	****
261	Y991 (K0-K5.581)			5.581				改扩建	55.8	55.8			2018-2020	****
262	Y993 (K0-K6.8)			5.1				改扩建	51.0	51.0			2018-2020	****
263	Y999 (K0-K7)			5.5				改扩建	55.0	55.0			2018-2020	****
264	X963 (K1.7-K16.3)			9.5				改扩建	95.0	95.0			2018-2020	****
265	Y112 (K0-K6.63)			4.83				改扩建	48.3	48.3			2018-2020	****
266	Y116 (K0-K2.965)			2.415				改扩建	24.2	24.2			2018-2020	****
267	Y122 (K1.7-K3.585)			0.985				改扩建	9.9	9.9			2018-2020	****

序号	项目名称	现状技术状况		建设里程(公里)	规划技术状况			建设性质	总投资(万元)	其中(万元)			建设时期	备注
		技术等级	车道数		技术等级	车道数	路面宽度			省补助	市补助	县出资		
268	Y125 (K0-K2.464)			1.964				改扩建	19.6	19.6			2018-2020	****
269	Y126 (K0-K7.309)			6.709				改扩建	67.1	67.1			2018-2020	****
270	Y134 (K0-K2.095)			2.095				改扩建	21.0	21.0			2018-2020	****
271	Y138 (K0-K3.475)			3.475				改扩建	34.8	34.8			2018-2020	****
272	Y141 (K0-K2.641)			2.641				改扩建	26.4	26.4			2018-2020	****
273	Y145 (K0-K2.325)			2.325				改扩建	23.3	23.3			2018-2020	****
274	Y151 (K0-K1.607)			1.607				改扩建	16.1	16.1			2018-2020	****
275	Y155 (K1.3-K2.55)			1.25				改扩建	12.5	12.5			2018-2020	****
276	Y157 (K0.2-K1.862)			1.662				改扩建	16.6	16.6			2018-2020	****
277	Y162 (K0-K1.001)			1.001				改扩建	10.0	10.0			2018-2020	****
278	Y166 (K0-K1.932)			1.932				改扩建	19.3	19.3			2018-2020	****
279	Y174 (K0-K3.961)			3.561				改扩建	35.6	35.6			2018-2020	****
280	Y192 (K0-K3.498)			3.328				改扩建	33.3	33.3			2018-2020	****
281	Y196 (K0.2-K1.444)			1.144				改扩建	11.4	11.4			2018-2020	****
282	Y214 (K0-K2)			2				改扩建	20.0	20.0			2018-2020	****
283	Y220 (K9.529-K14.453)			4.924				改扩建	49.2	49.2			2018-2020	****
284	Y221 (K0.1-K5.687)			5.187				改扩建	51.9	51.9			2018-2020	****
285	Y294 (K0-K4.196)			4.196				改扩建	42.0	42.0			2018-2020	****
286	Y553 (K0-K2)			2				改扩建	20.0	20.0			2018-2020	****
287	Y985 (K0.4-K1.289)			0.889				改扩建	8.9	8.9			2018-2020	****
288	Y987 (K0-K2.803)			2.503				改扩建	25.0	25.0			2018-2020	****
289	Y988 (K0.1-K4.132)			4.032				改扩建	40.3	40.3			2018-2020	****
290	Y995 (K0-K3)			2.8				改扩建	28.0	28.0			2018-2020	****
291	Y997 (K0.4-K2.8)			1.6				改扩建	16.0	16.0			2018-2020	****
292	Y998 (K1.8-K8.027)			6.227				改扩建	62.3	62.3			2018-2020	****

### （三）资金需求

#### 1. 资金需求

根据上述县道和乡村道重点项目建设情况，匡算 2018-2022 年梅江区农村公路重点项目建设投资约 15.23 亿元，其中，县道网建设项目投资约 5.98 亿元，乡村道重点建设项目约 9.25 亿元（未含已确定由省级承担建设费用的未通客车建制村窄路基路面拓宽改造、农村公路安全生命防护工程和危桥改造等三项工程项目，下同）。

表 7-3 梅江区农村公路建设投资匡算表（单位：亿元）

时期	总投资	县道建设投资	乡村道建设投资
2018-2020	13.61	4.89	8.72
2021-2022	1.62	1.09	0.53
合计	15.23	5.98	9.25

#### 2. 筹措方案

结合“四好农村路”建设工作，充分利用四好农村路的建设补助，争取各级政府的资金支持，充分保障梅江区农村公路建设的健康发展。

根据相关建设资金补助方案，对于县道建设，总建设投资约 5.98 亿元，其中，省补助资金约 4.31 亿元，市补助资金约 1.09 亿元，区出资约 0.58 亿元；对于乡村道建设，总建设投资约 9.25 亿元，其中，省补助资金约 7.05 亿元，市补助资金约 0.98 亿元，区出资约 1.22 亿元。

因此，梅江区农村公路建设总投资为 15.23 亿元，其中，省补助 11.36 亿元，市补助 2.07 亿元，区出资 1.80 亿元。因项目规划时间跨度大，区级出资额按每年当年预算执行。

表 7-4 梅江区农村公路建设资金筹措方案（单位：亿元）

分类	建设投资	省补助	市补助	县出资
县道	5.98	4.31	1.09	0.58
乡村道	9.25	7.05	0.98	1.22
合计	15.23	11.36	2.07	1.80

## 八、保障措施

### （一）建立联席会议制度

建立推进“四好农村路”工作联席会议制度。成立以区政府分管交通的领导为召集人，区委农办、交通运输、发展改革、财政、机构编制、国土资源、林业、住房城乡建设、公安、安全监管、旅游、经信等部门及各镇政府分管负责人为成员的联席会议制度，加强协作，整体联动推进“四好农村路”建设工作。

### （二）强化关键要素保障

按照《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》的要求，落实“四个优先”：干部配备上优先考虑，要素配置上优先满足，资金投入上优先保障，公共服务上优先安排。重点加大财政投入和保障用地。

**加大财政投入。**建立健全稳定持续、与乡村振兴目标任务相适应的农村公路财政投入保障制度。通过法规制度，明确各级政府在农村公路建设、管理、养护、运营支出等方面的资金保障责任。

**保障交通用地。**将“四好农村路”建设用地纳入土地利用总体规划和城市总体规划。年度土地利用计划应适当向“四好农村路”倾斜，适度扩大用地供给，优先保障“四好农村路”项目、旅游重点项目和乡村旅游扶贫项目用地。确保农村公路基础设施改造和建设用地、林地定额指标。

### （三）发挥示范引领作用

深入开展“四好农村路”示范区的创建工作。按照交通运输部、

广东省和梅州市“四好农村路”工作部署，扎实开展新一批示范镇的评定推荐工作，发挥典型引领作用，充分调动镇人民政府的主动性和积极性，努力推动“四好农村路”建设向高质量发展，真正让农村更强、农民更富、乡村更美。区政府对示范镇给予一次性额外投资补助。

#### （四）强化监督考核奖惩

各镇政府应加强对农村公路建管养运的动态监管，重点围绕上级单位确定的农村公路发展任务落实、工作责任落实开展督导，健全监督评估和实绩考核机制。区定期将各镇“四好农村路”建设工作进展情况向社会公开，广泛接受社会公众和媒体监督。

#### （五）加大宣传引导力度

加强新闻宣传和舆论引导，综合运用报纸、电视、广播、网络、墙报等宣传媒介，总结好、宣传好“四好农村路”在人畅其行、货畅其流中服务乡村振兴、服务脱贫攻坚、服务全面小康等方面的成绩和典型事迹，引导好、激发好广大群众爱路护路的内生动力。推广示范区县、乡镇的典型经验和做法，发挥好示范引领作用，营造比学赶超氛围，调动地方工作积极性。

附件1：征求意见稿反馈意见及处理情况汇总表

单位	主要意见和建议	送审稿处置意见
梅江区交通运输局	1. 技术等级现状图中 X018、X964 应为三级公路。	采纳
	2. 重点项目规划图中描述图中展示县道网规划重点项目，但从图上并不能直观体现出哪些线路为重点项目，应加多备注。	采纳
	3. P1.第 16 行 “*” 应为 2277；第 17 行 逐步健（全）管理机构；第 19 行 镇公路办公室应改为乡村公路管理站；P5.第 19 行 特设（色）小镇；P6.第 11 行 建养并重是否应描述为建管养并重；P7.第 22 行 以乡镇为结（节）点；P8.第 9 行 段末尾“其中，”是否多余或遗漏文字。	采纳

## 附件2：征求意见稿相关单位回复意见

### 梅州市梅江区支撑乡村振兴战略农村公路 发展规划（2018-2022年）修改意见

1. 技术等级现状图中 X018、X964 应为三级公路。
2. 重点项目规划图中描述图中展示县道网规划重点项目，但从图上并不能直观体现出哪些线路为重点项目，应加多备注。
3. P1.第 16 行 “\*” 应为 2277
  - 第 17 行 逐步健（全）管理机构
  - 第 19 行 镇公路办公室应改为乡村公路管理站
- P5.第 19 行 特设（色）小镇
- P6.第 11 行 建养并重是否应描述为建管养并重
- P7.第 22 行 以乡镇为结（节）点
- P8.第 9 行 段末尾“其中，”是否多余或遗漏文字